МНЕНИЕ 16.03.2017 | Денис Попович

Третьего не дано

Объявив блокаду Донбасса, украинская власть ликвидировала новый «Майдан» в зародыше

15 марта Совет национальной безопасности и обороны Украины (СНБО) принял решение о прекращении транспортного сообщения с неподконтрольными территориями Донбасса. Блокада будет действовать, пока сепаратисты не выполнят ключевые пункты Минских соглашений о прекращении огня и отводе тяжелых вооружений и не вернут Украине захваченные предприятия. Таким образом СНБО пресек назревающие акции протеста, представляющие угрозу для власти Петра Порошенко. Однако ликвидировав в зародыше «Майдан-3» и отделившись от сепаратистов, власть встала перед новыми рисками, которые могут быть связаны с эскалацией боевых действий на Донбассе.

Транспортная блокада Донбасса началась в конце января, когда активисты, ветераны антитеррористической операции (АТО) на востоке Украины и бойцы добровольческих батальонов заблокировали железнодорожные пути в Луганской области. Позже блокада распространилась на Донецкую область. Организовать ее помогли народные депутаты фракции «Самопомощь» Егор Соболев и Семен Семенченко (бывший командир добровольческого батальона «Донбасс»), а также внефракционный депутат Владимир Парасюк – один из видных участников революции на Майдане в 2013-2014 годах.

Блокада, по словам ее участников и организаторов, должна была пресечь торговлю с территориями, которые находятся под контролем пророссийских сепаратистов, объединившихся в так называемые Донецкую и Луганскую народные республики. Блокирующие называли эту торговлю «бизнесом на крови», с помощью которого боевики «ДНР» и «ЛНР» оплачивают войну против Украины.

Изначально украинская власть их не поддержала. Именно в конце января в Украину пришли сильные морозы, а на занятых боевиками территориях добывается основная часть антрацитового угля,

необходимого для работы значительной части украинских теплоэлектростанций. В связи с блокадой в феврале правительство объявило чрезвычайное положение в энергетике и предупредило о возможности веерных отключений электричества, а депутаты президентской фракции «Блок Петра Порошенко» призвали прекратить блокаду, чтобы не допустить остановки крупных металлургических заводов Запорожья и Мариуполя.

Предприятия, поставлявшие уголь с территорий, подконтрольных «ДНР» и «ЛНР», принадлежат олигарху Ринату Ахметову и платят налоги в бюджет Украины. Главари сепаратистов сделали ответный ход, пригрозив «национализировать» эти предприятия, если с 1 марта блокада не будет снята. Угроза была приведена в исполнение, и 15 марта компания ДТЭК, являющаяся энергетическим крылом подконтрольной Ахметову бизнес-группы СКМ, заявила о потере контроля над 11 предприятиями в Донецкой и Луганской областях. Всего под так называемое внешнее управление в «ЛНР» и «ДНР» попали 43 крупных металлургических, химических и угледобывающих предприятия.

Протесты в Киеве поддержали в других городах Украины, и многие начали называть их началом нового «Майдана»

Еще 13 марта спецподразделения МВД и СБУ попытались снять блокаду силовым путем, разгромив один из редутов, расположенный в районе станции Кривой Торец в Донецкой области. Было задержано более 40 участников блокады, которых, впрочем, потом отпустили. Кроме того, в стычке со спецназом пострадал народный депутат Владимир Парасюк. В тот же день Егор Соболев через социальные сети призвал народ выйти на Майдан в Киеве, чтобы поддержать блокаду. На призыв откликнулись несколько сотен человек, в том числе представители украинских националистических партий и объединений. 14 марта они попытались разгромить охраняемый полицией офис Рината Ахметова в Киеве, а также отделения банков с российским капиталом, расположенные в центре столицы. Протесты в Киеве поддержали в других городах Украины, и многие начали называть их началом нового «Майдана».

Украинская власть быстро взяла процесс под свой контроль. Уже 15

марта Совет национальной безопасности и обороны Украины принял решение о полном прекращении транспортного сообщения с неподконтрольными территориями Донбасса, начиная с 13:00 того же дня. Речь идет уже об «официальном» перекрытии автомобильных и железных дорог до тех пор, пока сепаратисты не вернут захваченные предприятия в украинскую юрисдикцию и не обеспечат выполнение 1-го и 2-го пунктов Минских соглашений, касающихся прекращения огня и отвода тяжелых вооружений. Также Национальный банк (НБУ), по поручению СНБО, разработал предложения по введению санкций против работающих в Украине банков с российским капиталом. Речь идет, в частности, об украинских «дочках» Сбербанка России, Проминвестбанка, ВТБ, БМ Банка и ВиЭс Банка, в которых сосредоточено 36 млрд грн (около $1,4 млрд) обязательств перед юридическими и физическими лицами. Чтобы оставить эти средства в Украине, данным учреждениям будет запрещено осуществление каких-либо финансовых операций в пользу материнских банков.

Прекратить транспортное сообщение с ДНР и ЛНР Совбезу предложил сам президент Петр Порошенко, чьи соратники выступали против блокады Донбасса. С чем же связано такое резкое изменение позиции?

Власть выбила козыри из рук активистов и сама организовала блокаду Донбасса

Некоторые украинские политологи считают, что секретарь СНБО Александр Турчинов видит себя на посту премьер-министра Украины, после того как в середине апреля закончится так называемый годовой иммунитет на отставку действующего правительства Владимира Гройсмана. Премьер Гройсман, один из соратников Порошенко, был назначен на должность в апреле прошлого года, для чего в парламенте была сформирована очень шаткая коалиция из фракций «Блока Петра Порошенко» и «Народного фронта». В конце прошлой недели в СМИ был опубликован проект документа о создании новой коалиции, в которую войдут фракции «Блока Петра Порошенко», «Народного фронта» и Радикальной партии Олега Ляшко. Таким образом власть хочет не допустить роспуска достаточно неэффективного парламента, избежать досрочных выборов и укрепить свои позиции. Создание новой коалиции в

свою очередь предусматривает формирование нового состава правительства, которое и может возглавить Александр Турчинов. В интервью украинскому телеканалу члены действующей парламентской коалиции опровергали факт ведения переговоров о привлечении в свои ряды партии Ляшко, но поставить под сомнение подлинность опубликованного документа так никто и не решился.

Новый «Майдан» мог помешать осуществлению этих планов. Для Петра Порошенко возникла угроза повторить судьбу своего предшественника Виктора Януковича, который был свергнут в результате уличных протестов. В центр Киева 13 и 14 марта были стянуты значительные силы МВД, но силовые меры могли привести к повторению событий 29 ноября 2013 года, когда подразделения МВД «Беркут» жестко разогнали митинг студентов. На следующий день после этого противостояние разгорелось с новой силой и в конечном итоге привело к смене власти. Новая революция крайне нежелательна для Украины, поскольку это соответствует планам президента РФ Владимира Путина разрушить страну изнутри и может привести к окончательному распаду государства.

Поэтому власть вынуждена была взять инициативу в свои руки и сама организовала блокаду Донбасса, выбив козыри из рук активистов. Егор Соболев, призывавший людей выйти на Майдан, приветствовал решение СНБО, поэтому новая революция в Украине сейчас вряд ли возможна.

Официальная блокада Донбасса приводит к совершенно новым рискам

Вместе с тем официальная блокада Донбасса приводит к совершенно новым рискам. Во-первых, фактически отгородившись от Донбасса, власть откладывает на неопределенный срок процесс восстановления территориальной целостности страны. Во-вторых, блокада вряд ли может заставить сепаратистов выполнить 1-й и 2-й пункты Минских соглашений, поскольку они не выполнялись до сих пор, несмотря на все усилия международного сообщества. А вот эскалация боевых действий, направленных на то, чтобы заставить Украину выполнить этот чрезвычайно выгодный для Путина

документ (он помогает вернуть «ДНР» и «ЛНР» в состав Украины на условиях российского президента), вполне вероятна. И, наконец, в-третьих: в «ДНР» и «ЛНР» уже объявили, что будут направлять уголь в Россию, откуда, скорее всего, он все равно будет попадать в Украину, но уже по завышенным ценам. Это может привести к росту тарифов и к фактическому продолжению «бизнеса на крови», но уже за счет украинских налогоплательщиков.



Денис Попович
Киев

Денис Попович (Denys Popovych) – украинский журналист, автор ряда аналитических материалов о боевых действиях на востоке Украины. В 2014-2016 годах был заместителем главного редактора и главным редактором украинского интернет-издания «Апостроф». Ранее, с 2005 по 2014 год работал корреспондентом и редактором украинского издания газеты «Коммерсантъ».