

Через тернии в Европу

Пять шагов, необходимых Молдове, чтобы стать конкурентоспособной на рынке ЕС

Известный план Маршалла, реализованный в Западной Европе после Второй мировой войны, сыграл ключевую роль в восстановлении разрушенных регионов, отказе от барьеров в торговле, модернизации промышленности и возвращении Европы к процветанию. В наше время назрела необходимость реализации похожего плана для стран Восточной Европы.

Еще в 2014 году Европейский союз подписал Соглашения об ассоциации (СА) с Грузией, Республикой Молдова и Украиной. Соглашение о глубокой и всеобъемлющей зоне свободной торговли (ЗСТ) является экономическим ядром СА и предусматривает большой объем реформ, направленных на усиление торговых отношений и гармонизации со стандартами ЕС в разных отраслях.

На сегодняшний день экономика Молдовы очень хрупкая, но в то же время демонстрирует перспективы. Соглашение о ЗСТ может поднять экономику страны, если будут проведены необходимые реформы. Однако в кратко- и среднесрочной перспективе ожидаются разные издержки и риски, и многие из них уже заметны. Очевидно, что среди главных сдерживающих факторов будет отсутствие возможности финансирования.

Чтобы предотвратить развитие негативной ситуации, в первую очередь необходимы изменения в экономической политике, в частности, укрепление национальной промышленности. Сильный производственный сектор поможет Молдове преодолеть переходный период и стать полностью конкурентоспособной на рынке ЕС.

1. Больше свободных экономических зон

В краткосрочной перспективе создание большего количества

свободных экономических зон (СЭЗ) на территории Молдовы может усилить национальный промышленный сектор. Сегодня в Молдове действуют семь СЭЗ: Унгень-Бизнес, Экспо-Бизнес Кишинэу, Бэлць, Твардица, Валканеш, Тараклия, Отачь-Бизнесу^{3/}^{#_ftn1}. В 2015 году общий объем производства сырья и предоставленных услуг был на уровне 4,3 млрд лей. Это 95% объема промышленного производства страны.

Реализация предложения о СЭЗ привела бы к росту инвестиций в стране и ускорению развития инфраструктуры на локальном уровне, где находится производство. Кроме того, увеличение количества СЭЗ способствует повышению занятости местного населения, упреждению дальнейшей депопуляции, росту зарплат в данном регионе и отчислений в местный бюджет. Важнее всего то, что иностранные инвесторы приносят новые технологии и ноу-хау.

Благодаря обмену лучшими практиками между инвестирующей компанией и местной рабочей силой последняя может осваивать процессы промышленного производства и высокотехнологичные стандарты, что послужит в свою очередь крепким фундаментом для инноваций и бизнес-идей в будущем. По истечении инвестиционных контрактов созданную инфраструктуру можно использовать в местной промышленности.

2. Банк развития Молдовы

Необходимо создать Банк развития Молдовы, где государству будет принадлежать большая часть акций. Задача такой институции – предоставлять доступное финансирование и кредитовать под низкий процент стартапы и предприятия с новыми, свежими идеями, которые хотят начать новый бизнес. Банк развития должен способствовать финансовой поддержке промышленных проектов с низким уровнем риска, в которых будут применяться высокоразвитые и безопасные для окружающей среды технологии. Прибыль от процентов может покрывать расходы на содержание банка и, если необходимо, в итоге перераспределяться на кредитование.

Такая модель финансирования позволит банку достичь полного самообеспечения на протяжении десяти лет после создания. Средства, полученные из налогов, уплаченных успешными предприятиями, можно реинвестировать для поддержки других перспективных проектов. Таким образом, Банк развития Молдовы смог бы предоставлять необходимую финансовую поддержку начинающим и перспективным промышленным проектам и

удерживать инновации и развитие на территории страны, предотвращая утечку талантов в уже развитые страны.

3. Специальное агентство по экспорту

Кроме того, ключевым является создание Специального агентства по экспорту. Задача такого государственного агентства – продвигать продукцию местной промышленности и способствовать ее экспорту.

Агентство можно содержать за счет комиссии, уплачиваемой бизнесом, то есть небольшой адекватной комиссионной оплаты в том случае, когда бизнес подписывает с Агентством договор о содействии экспорту и работа по такому договору приносит сумму выше ожидаемой. Также содержание может осуществляться за счет финансовой поддержки из государственного бюджета.

Такие учреждения – Банк развития и Агентство по экспорту – существуют во всех индустриально развитых странах и делают чрезвычайно большой вклад в развитие производственного сектора. Не должны они обойти и Молдову, поскольку могли бы стимулировать уже увеличивающееся производство кабелей, проводов, электрооборудования и другие смежные отрасли.

4. Промышленный фонд

Также необходима национальная промышленная программа и партнерство государства и производителей. Созданный для этих нужд Промышленный фонд мог бы сосредоточиться на малом бизнесе и стартапах (уже открытых проектах), которые планируют совершенствовать работу с высокоразвитыми и неопасными для окружающей среды технологиями.

Промышленники, таким образом, были бы мотивированы внедрять современные и экоустойчивые технологии на линиях производства у себя. Такой фонд может наполняться из отчислений в размере 2-5% от налогов, которые промышленные производители платят государству, и дополнительно из госбюджета.

Эта модель финансирования может обеспечить прозрачность и побудить производителей платить налоги, поскольку часть денег в итоге пойдет на рефинансирование их же проектов. Фонд должен быть под наблюдением специального комитета из представителей негосударственных организаций, производителей и представителей государства. Комитет должен дискриминировать получателей

поддержки с целью диверсификации промышленного производства, хотя это и может сказаться на политике поддержки конкурентоспособности.

5. Биотопливные и перерабатывающие технологии, строительство дорог

Молдова – страна с развитым сельскохозяйственным сектором, и этот факт должен использоваться как экономический трамплин. Миллионы тонн сельхозотходов могут способствовать созданию экостойких, ориентированных на будущее, энергетически креативных отраслей, использующих новые биотопливные и перерабатывающие технологии.

Также важно, чтобы правительство Молдовы инвестировало больше в строительство дорог. Дороги – это кровеносная система экономики, и они очень нужны в промышленно развитой стране. К сожалению, на данный момент, только 58% дорог в Молдове в хорошем состоянии.

В долгосрочной перспективе

В долгосрочной перспективе необходимо добиться окончания Приднестровского конфликта. Будучи промышленным ядром страны во времена Советского Союза, этот сепаратистский регион в середине 1990-х располагал 30% промышленных предприятий Молдовы.

Сегодня хорошая инфраструктура, которая может быть привлекательной для внешних инвесторов, находится на левом берегу Днестра. Металлургический комбинат в Приднестровье в середине 2000-х был третьим в Европе по производству металлопродукции. Сейчас он может представлять большой интерес для международных инвесторов и использоваться для дальнейшего наращивания производства железной и стальной продукции.

Другая долгосрочная политика – улучшение исследовательских учреждений и системы образования. Образование – это фундамент новых идей, а значит, изобретений и инноваций. Каждый новый бизнес, основанный на новой идее, может привести к расцвету новых индустрий. Таким образом, необходимо утвердить реформу системы образования, основанную на треугольнике взаимодействия государства, производителей и преподавателей. Сегодня в Молдове

Некоторые из рекомендованных здесь решений могут финансировать сами себя. Другие полностью должен финансировать государственный бюджет. Приднестровский конфликт будет требовать политических переговоров с международными игроками и вовлеченными сторонами. Но реализация всех вышеизложенных стратегий будет требовать финансовой поддержки, которую правительство Молдовы самостоятельно обеспечить не в силах. Таким образом, финансовая помощь не только важна для гармонизации с европейскими стандартами, она сыграет также решающую роль в реализации вышеупомянутых политик и превращении Молдовы в индустриальную развитую экономику. Отсюда следует утверждение о необходимости нового плана Маршалла, финансируемого ЕС. Он должен помочь Молдове и другим странам Восточного партнерства помочь себе.

Новый план Маршалла не в меньшей мере в интересах Евросоюза, а также имеет максимальное стратегическое значение для Европы в целом. Несмотря на то что Запад сейчас столкнулся с кризисом на нескольких фронтах и ему приходится иметь дело с несколькими неотложными приоритетами (и на данный момент соседи в их число не входят), стабильная и процветающая восточная граница по-прежнему представляет значительный интерес для континента.

Аннексия Крыма и военные операции на востоке Украины напомнили о том, что Россия не желает лишаться влияния в регионе и что Европа не застрахована от агрессии и нестабильности. Поэтому ЕС должен действовать, чтобы минимизировать возможности для конфронтации и региональных пертурбаций, а также предотвратить появление потенциального вакуума влияния^{3/5}.

Пришло время повышать осведомленность ответственных за принятие решений в Брюсселе, а также Кишиневе, Тбилиси и Киеве, как и в их соответствующих обществах, о необходимых изменениях в экономическом подходе к региону Восточного партнерства, необходимости трезвой оценки кратко- и среднесрочных издержек внедрения Соглашений о ЗСТ.

Исследование DAI Europe (2014) показывает, что среди 902 малых и средних предприятий в трех странах, подписавших Соглашения о ЗСТ, осведомленность об этих соглашениях низка (79% людей в Украине, 72% – в Грузии и лишь 32% – в Молдове «слышали о Соглашении о ЗСТ»)^{3/6}. Эта статистика отображает неспособность представителей государства коммуницировать с

обществом и бизнесом.

Среди других социальных групп эти показатели могут быть значительно хуже. Но они, к сожалению, показывают, что именно те, на кого Соглашения о ЗСТ влияют более всего и кто должен выступать в качестве движущей силы изменений, осведомлены менее всех. Отсутствие публичных дебатов на тему того, во что обходится и какие риски несет внедрение Соглашения о ЗСТ, углубляет этот информационный разрыв.

Таким образом, проблема не в плохих намерениях, а в плохом информировании. Банальное незнание не должно больше ставить под угрозу европейскую интеграцию и текущие процессы в странах Восточного партнерства. Послевоенный план Маршалла сделал восстановление Западной Европы возможным, а дальнейшее создание Европейского союза обеспечило длительный мир, стабильность и процветание в Европе. Новый план Маршалла может дать начало процветанию Восточной Европы.

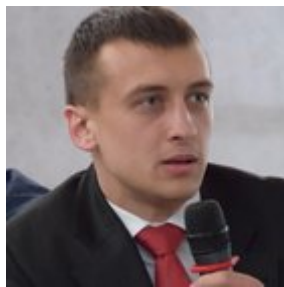
Эта статья является сокращенной версией статьи, опубликованной в сборнике «Реиндустриализировать Восточную Европу?»



Михаи-Разван Корман

Варшава

Михаи-Разван Корман (Mihai-Razvan Corman) родился в Молдове, изучал международное и европейское право в Университете Гумбольдта в Берлине, работал над докторской диссертацией по теме «Европейская политика соседства ЕС» на кафедре европейского права Университета Гумбольдта. В настоящее время проходит магистратуру в Колледже Европы, Натолин.



Игорь Гырля

Кишинев

Игорь Гырля (Igor Girlea) закончил факультет права Молдавского государственного университета. С 2016 года является членом Национального политического бюро демократической молодежи (Демократическая партия Молдовы).

1 LESERBRIEFE

Дмитрий Калак schrieb am 25.07.2017

Заинтересовался статьей, но очень быстро разочаровался. Чего стоит только утверждение, что в СЭЗ Молдовы производится 95% промышленной продукции. Как и пожелание "большого количества свободных зон". Авторам не мешало бы знать, что те же партнеры из ЕС требуют от Молдовы не создавать больше СЭЗ. Потому они множатся только путем создания субзон уже существующих СЭЗ. Но не это главное. Вся статья - набор избитых штампов и предложений, которые уже десятки раз озвучивались разными "экспертами", и уже давно признанные нежизнеспособными. Это и Банк развития, и

Промышленный фонд, и План Маршалла. Жаль,
устал разочаровываться...

