ЕВРОПА 08.10.2025 | Павлина Янебова

Новая головная боль Брюсселя?

С возвращением Бабиша на пост премьер-министра Чехии может пересмотреть отношения с ЕС и изменить приоритеты внешней политики

Результаты всеобщих выборов в Чехии не стали неожиданностью: партия ANO Андрея Бабиша, получившая почти 35 процентов голосов, скорее всего, сформирует следующее правительство, а сам Бабиш готовится вернуться на пост премьер-министра. Вместо этого действующий премьер-министр Петр Фиала и его правоцентристская коалиция SPOLU переходят в оппозицию, а будущее коалиции и ее руководства остается неясным. Явка на выборах была одной из самых высоких в истории Чехии с 1993 года, что, вероятно, в значительной степени связано с успешной мобилизацией избирателей партией ANO. Президент Петр Павел еще не поручил Бабишу формирование правительства, но ожидается, что он это сделает.

Бабиш снова за рулем

Впрочем, выборы также принесли некоторые неожиданности. Вопреки прогнозам, радикально-левое объединение Stačilo! («Хватит!») не попало в нижнюю палату парламента. Худший, чем ожидалось, результат продемонстрировала ультраправая SPD, что свидетельствует о том, что чешские избиратели не заинтересованы в выходе из ключевых международных институтов. Как Stačilo!, так и SPD проводили кампанию за референдум о членстве Чехии в ЕС и НАТО. Избиратели, которых могла бы привлечь сильная социально-экономическая и социальная программа Stačilo!, вместо этого выбрали «более безопасный» вариант – проголосовали за ANO.

Еще одним сюрпризом стал успех правой партии Motoristé sobě («Автомобилисты за себя»). Это были их первые всеобщие выборы после успеха на выборах в Европейский парламент в прошлом году. Хотя в течение нескольких месяцев они колебались вокруг пятипроцентного порога, необходимого для вхождения в Палату

депутатов, их фактический результат в 6,7 процента превысил ожидания. Более того, «Автомобилисты» теперь очень близки к участию в правительстве.

Бабиш, вероятно, захочет избежать трехпартийной коалиции, поскольку это значительно осложнит его руководящую роль

Учитывая количество мандатов, ANO не может самостоятельно сформировать большинство. Партия уже заявила, что ее приоритетом будет правительство меньшинства, поддержанное SPD и «Автомобилистами». Однако в течение выходных «Автомобилисты» дали понять, что требуют прямого участия в правительстве, иначе от них не стоит ожидать поддержки. Между тем SPD также заявила, что хотела бы назначить своих «экспертов» на определенные министерские должности. Но переговоры только начались и могут еще изменить свой ход в зависимости от того, что Бабиш и его команда смогут предложить «Автомобилистам» и SPD.

Бабиш, вероятно, будет пытаться избежать трехпартийной коалиции, поскольку это значительно осложнит его руководящую роль. Кроме того, треть будущих депутатов SPD являются членами меньших партий, которые баллотировались от SPD, что рано или поздно, возможно, приведет к нестабильности. Хотя и ANO, и «Автомобилисты» занимают евроскептические позиции – обе партии принадлежат к группе «Патриоты за Европу» в Европейском парламенте – ни одна из них на самом деле не призывает Чехию выйти из ЕС. С другой стороны, SPD занимает гораздо более радикальную позицию во внешней политике, ставя под сомнение не только членство Чехии в ЕС, но и ее членство в НАТО. Здесь свою роль играет президент Павел, который еще до выборов заявлял, что не сможет назначить министра, отказывающегося признать членство Чехии в ЕС.

Наконец, поскольку «Автомобилисты» являются новичками в большой политике, Бабиш может считать их более управляемым партнером по коалиции. В этом случае может быть сформировано правительство меньшинства, которое будет состоять из ANO и «Автомобилистов» и поддерживаться SPD. Поддержку такому правительству также могут оказать «Гражданские демократы» (ODS, крупнейшая партия в SPOLU), с которыми «Автомобилисты» имеют определенные связи.

Чешская внешняя политика на распутье

ANO и «Автомобилисты» имеют общую позицию в отношении Европейского союза сильных государств-членов и против дальнейшей интеграции. Их правительство будет уделять большое внимание пересмотру Европейского зеленого курса и мерам по декарбонизации, включая отказ от внедрения новой системы торговли выбросами (ETS2). Обе партии также отвергают имплементацию Пакта ЕС о миграции. В этих вопросах они будут тяготеть к позициям Виктора Орбана. Независимо от того, кто станет партнером ANO в коалиции, отношения с Венгрией и Словакией укрепятся. В то же время правительство под руководством ANO будет пытаться сохранять хорошие двусторонние отношения со странами Западной Европы. Ни ANO, ни «Автомобилисты» не заинтересованы в изменении отношений Чехии с Россией, и, несмотря на их политическую солидарность с Венгрией Орбана, не ожидается, что они поддержат блокирование санкций ЕС против России.

По сравнению с каденцией Фиалы, поддержка правительством Украины в ее обороне против российской агрессии, несомненно, уйдет на второй план. Это касается как риторики, так и фактической переоценки финансовой и военной поддержки, включая инициативу по боеприпасам. Хотя Чехия не входит в число крупнейших доноров Украины в цифровом выражении, инициатива по боеприпасам требовала значительных ресурсов с чешской стороны и была высоко оценена как самой Украиной, так и другими партнерами. Бабиш и ANO настаивают на повышении прозрачности инициативы и критикуют слишком большую выгоду оборонных компаний (в частности Czechoslovak Group, с владельцем которой – Михалом Стрнадом – у Бабиша напряженные отношения). В то же время партия не требует ее прекращения. Но непонятно, насколько предложенные ANO изменения позволят инициативе оставаться эффективной. Эксперты считают, что предложение передать координацию инициативы на уровень НАТО является нереалистичным.

Как ANO, так и «Автомобилисты» подчеркивают важность прочных трансатлантических

И ANO, и «Автомобилисты» подчеркивают важность прочных трансатлантических отношений и, в частности, свою симпатию к Дональду Трампу и его стилю правления. Как премьер-министр, Бабиш, несомненно, хотел бы снова посетить Белый дом. Это может осложнить неоднозначную позицию

отношений и, в частности, свою симпатию к Дональду Трампу и его стилю правления

ANO (и ее избирателей) по выполнению обязательств НАТО в отношении расходов на оборону. Хотя ANO и не отвергает непосредственно цель в 5 процентов, она утверждает, что процент от ВВП не имеет смысла, и что акцент следует делать на эффективном расходовании средств и приобретении активов, которые, несомненно, усилят обороноспособность страны. Такой подход представляется попыткой удовлетворить избирателей, которые не являются едиными в этом вопросе, и значительная часть которых поддерживает ANO по социально-экономическим соображениям.

Что касается войны Израиля в Газе, то не следует ожидать активных изменений в однозначной поддержке Чехией Израиля. В то же время Бабиш может быть более открытым к убеждениям европейского большинства по этому вопросу, чем правительство Фиалы, ведь этот вопрос для него менее приоритетен.

В целом внешняя и европейская политика будущего правительства Чехии будет отличаться от той, которую мы видели в течение последних четырех лет – прежде всего потому, что она не будет такой весомой на повестке дня правительства. Наиболее заметными изменениями станут ослабление поддержки Украины и более критическое отношение к ЕС, что может иметь негативные долгосрочные последствия для общественной дискуссии в Чехии. Президент, вероятно, будет более активно вовлекаться в этот процесс, чтобы сохранить имидж Чехии как конструктивного и надежного партнера для своих международных партнеров и подчеркнуть ценность членства в ЕС для чешского общества. Чтобы избежать очередного раскола единства ЕС, европейские партнеры должны настроиться на сохранение прагматичных отношений с будущим чешским правительством, а не преждевременно отталкивать его.

По этой ссылке статья откроется без VPN



Павлина Янебова

Павлина Янебова (Pavlína Janebová) – директор по исследованиям Ассоциации по международным вопросам (AMO). Ее экспертная деятельность сосредоточена на внешней и европейской политике Чехии, а также на сотрудничестве в Центральной Европе.