ЛАТИНСКАЯ АМЕРИКА 18.05.2018 | Клаудиа Детч

Большое турне

Как Китай влияет на социально-экономическое положение и экологию Латинской Америки?

Мировые издания пестрят заголовками о глобальной экспансии Китая, в особенности его инициативе «Один пояс – один путь» (ОПОП). Основные мнения различны: от одобрения мощной программы развития и модернизации инфраструктуры до опасений перед новым империализмом с геостратегическими целями. Латинская Америка также не избежала этого влияния.

Сотрудничество между китайским и латиноамериканскими народами развиваются динамично. За последние 10 лет китайские банки предоставили странам Латинской Америки более $120 млрд кредитов. При этом условия кредитования благоприятные: до настоящего времени Пекин не вмешивался во внутренние дела латиноамериканских государств и не выставлял каких-либо требований относительно прозрачности или фискальных ограничений, что часто практикуют западные финансовые учреждения. Это делает Китай привлекательным партнером. В основном межгосударственное финансирование нацелено на развитие торговли.

Помимо торговли, китайцы фокусируются на расширении инфраструктуры – они инвестируют в строительство дамб, дорог и портов, а также в развитие атомной энергетики. Примечательно, что во многих инвестиционных договорах предусмотрены китайские подрядчики или поставщики оборудования, что в последние годы вызывает критику.

Другим источником критики служит нехватка стандартов управления, что негативно отражается на соблюдении условий труда и экологии. Безусловно, существует необходимость инвестирования в инфраструктуру – это огромная долгосрочная потребность, но тут возникает большая дилемма: учитывая географию и биоразнообразие региона, одновременно с развитием инфраструктуры требуется вложение больших средств в защиту окружающей среды. Решение данного вопроса пока не найдено.

Китай имеет плохую репутацию в вопросе защиты окружающей среды и условий труда в странах Латинской Америки

Как инвестор в развитие инфраструктуры и как рынок сбыта сельскохозяйственной продукции и природных ресурсов, Китай является крупнейшим игроком, что еще больше усложняет поиск решения данной проблемы, а включение Латинской Америки в «Один пояс – один путь» делает его основной движущей силой. В прошлом было инициировано много проектов, но сравнительно мало реализовано, однако ситуация может измениться.

Железнодорожное сообщение между Бразилией и Перу может стать ключевым проектом. В случае его реализации это станет одним из крупнейших инфраструктурных проектов за последние десятилетия в Латинской Америке. На данный момент перевозка сельскохозяйственной продукции и сырья в порты загрузки является кропотливой и трудоемкой, а состояние дорог – плохим. Железнодорожное сообщение сократит транспортные расходы, а также сохранит сырье и продукцию. Правительства стран Латинской Америки также надеются на значительный экономический прорыв в результате строительства дороги.

В то же время Китай имеет плохую репутацию в вопросе защиты окружающей среды и соблюдении условий труда в странах Латинской Америки. Без сомнения, добыча сырья и производство сельскохозяйственной продукции в промышленных объемах являются основными причинами разрушения экологии. Природные участки, используемые для добывания полезных ископаемых и сельского хозяйства, истощены. Миллиарды кубических метров воды потрачены для экспорта из стран Латинской Америки в Китай. Биоразнообразие сокращается, на поврежденных участках возникают общественные конфликты. В погоне за большей выручкой правительства ослабляют программы социальной защиты и защиты окружающей среды, так как все большая доля ВВП составляется за счет углеводородных ресурсов и продукции сельского хозяйства.

Китайские компании ведут себя не хуже других международных и отечественных компаний

Данная тенденция укрепляется тем, что большинство правительств стран Латинской Америки – правые, для них, как правило, менее всего важны защита окружающей среды, защита права рабочих и уважение к отечественным сообществам. Примером является Бразилия, где недавно было ослаблено множество социальных и

экологических стандартов. Культивация соевых бобов особенно быстро приводит к исчезновению лесов за счет экспансии сельскохозяйственных угодий.

Экспорт соевых бобов является также сигналом для европейцев. Огромная доля продукции соевых бобов также отгружается в страны Европейского союза, где она используется для смазки двигателей техники в сельском хозяйстве.

Стоит признать, что Китай консолидировал и расширил существующие пути развития стран Латинской Америки, и его интересы по сути не отличаются от интересов западных корпораций и правительств. Китайские компании ведут себя не хуже других международных и отечественных компаний. Они действуют в рамках условий, предоставленных им законодателями и государственными администрациями стран Латинской Америки. Например, в Латинской Америке существуют различные правила относительно найма иностранных рабочих. Если работающим в стране компаниям удобно нанять подрядчиков или иностранных рабочих на условиях аутсорсинга, они широко пользуются данной возможностью.

Кроме того, если западные правительства не желают устанавливать гибкие правила по защите прав человека и окружающей среды для своих транснациональных корпораций, которые работают на глобальном Юге, трудно упрекать в этом Китай. А многие правительства стран Латинской Америки, возможно, даже не обеспокоены этим, особенно если политические права являются доминантными в регионе. Однако неправительственные организации по защите окружающей среды и прав человека, трудовые профсоюзы и заинтересованные сообщества явно видят различие – и они выражают свою обеспокоенность.



Клаудиа Детч
Брюссель
Клаудиа Детч (Claudia Detsch) возглавляет Центр компетенции Фонда

им. Фридриха Эберта «Социально справедливая климатическая политика в Европе», расположенный в Брюсселе. Ранее она руководила редакцией IPG-Journal в Берлине и была издателем общественно-научного журнала Nueva Sociedad в Буэнос-Айресе. С 2008 года по 2012 год возглавляла представительство Фонда им. Фридриха Эберта в Эквадоре.