ЭКОЛОГИЯ И ЭКОНОМИКА 08.11.2023 | Лев Львовский

# Удобрения находят выход

## Санкции против Беларуси потрясли мировой рынок калийных удобрений, но разговоры о продовольственном кризисе преувеличены

Беларусь является одним из ключевых экспортеров калийной соли. В лучшие годы страна поставляла на мировые рынки от 10 до 12 млн тонн этого важного сельскохозяйственного удобрения и имела широкую географию продаж в более 100 стран. В частности, более половины всех продаж приходилось на Бразилию, Китай, Индонезию, Индию, еще примерно 15 процентов – на страны Европейского союза и США. Лишь 5 процентов общего объема экспорта беларусских удобрений были реализованы в государствах ближнего зарубежья.

Поскольку калийная индустрия в Беларуси полностью контролируется государством, главный стратегический производитель хлористого калия, ОАО «Беларуськалий», выступал в качестве значительного источника налоговых поступлений и притока иностранной валюты в страну. Так, за год до пандемии на продаже хлористого калия Республика заработала $2,8 млрд, что составило более 4 процентов от общего ВВП страны и 7 процентов от общей экспортной выручки.

Не имея выхода к морю, в вопросе экспорта калия на отдаленные рынки Беларусь ощутимо зависит от транспортной инфраструктуры других государств. Стратегическую роль в цепи поставок играла Литва: морской порт в Клайпеде переваливал около 90 процентов беларусской калийной соли.

***На продаже хлористого калия Беларусь зарабатывала более 4 процентов от общего ВВП страны***

Ситуацию изменили санкции США, которые были введены в августе 2021-го в ответ на подавление мирных протестов, вызванных несогласием граждан Беларуси с фальсификацией итогов президентских выборов. Ограничения включали запрет на заключение новых контрактов с беларусскими производителями и

экспортерами калийных удобрений с оговоркой, что существующие контракты могут быть исполнены. Так называемые вторичные санкции Соединенные Штаты решили не применять.

Наибольший экономический урон беларусским калийным компаниям нанесло решение Литвы. Страна ввела запрет на транзит калийных удобрений через свою территорию и морские порты с 1 февраля 2022 года, тем самым лишив Беларусь возможности дальних поставок. Несколько позже, в марте 2022-го, в ответ на соучастие Республики в военном конфликте в Украине, Европейский союз ввел полный запрет на импорт калийных удобрений из Беларуси. В июне того же года были заморожены активы ОАО «Беларуськалий» и его экспортной компании – «Беларусской калийной компании». В результате в 2022 году поставки беларусского калия уменьшились почти в четыре раза и составили всего 3 млн тонн. Обвал объемов экспорта привел к уменьшению темпов добычи.

Пытаясь противостоять санкциям, Беларусь сделала ряд робких попыток в разработке альтернативных логистических путей. Впрочем, наладить новые транспортные маршруты не удалось: нынешний объем экспорта беларусской калийной соли хотя и вырос в сравнении с 2022 годом, но в лучшем случае достигает примерно 70 процентов досанкционного уровня.

Являясь совладельцем 30 процентов терминала по перевалке минеральных удобрений в Клайпедском порту и обеспечивая значительную часть прибыли литовской железной дороги, «Беларуськалий» не спешил диверсифицировать логистические маршруты. Можно полагать, что беларусские власти до последнего сомневались в политической решимости Литвы ограничить доступ к важному морскому выходу.

***РФ также входит в перечень мировых лидеров по экспорту калия и рассматривает Беларусь как одного из своих конкурентов***

Став легкой мишенью для санкций, беларусская сторона попыталась предпринять противодействующие им меры: например, беларусские власти задумались над строительством морского порта в России. Предложение осталось на полосах газет, но непосредственных шагов в этом направлении не было. Среди прочих идей рассматривалась разработка речного экспортного калийного терминала в Украине, но война поставила крест и на этих планах. Более того, потеря

Украины как потребителя калия, с одной стороны, и поставщика логистических мощностей, с другой, в 2022 году дополнительно ухудшила ситуацию.

Сегодня внушительная доля беларусских калийных удобрений экспортируется в Китай по железной дороге, проходящей по территории России. Кроме того, страна пытается включить в свои цепочки поставок российские морские порты. Следует подчеркнуть, что РФ также входит в перечень мировых лидеров по экспорту калия и рассматривает Беларусь как одного из своих конкурентов, что делает ее мало заинтересованной в оказании действенной поддержки стране-соседке. Став фактическим монополистом в отношении беларусского калийного транзита, Россия может устанавливать более высокие тарифы за перевозку, что негативно сказывается на прибыли «Беларуськалия».

Добавим, что железные дороги, ведущие в Китай, и даже железнодорожные ветки, ведущие к российским морским портам, значительно длиннее и более дорогостоящие в сравнении с маршрутом через Клайпеду. Это также влияет на стоимость транзита.

## Влияние на мировую продовольственную безопасность

Беларусь производит около 20 процентов мирового объема калийных удобрений. Сокращение доли беларусского калийного экспорта вызвало серьезные опасения относительно мировой продовольственной безопасности. Так, Генеральный секретарь ООН Антониу Гутерриш выступил за отмену ограничений в отношении беларусского калия, ссылаясь на потенциальный продовольственный кризис.

Сегодня подобные высказывания активно используются беларусской и российской сторонами для ведения своих лоббистских и пропагандистских кампаний.

***Санкции способствовали реорганизации крупных поставщиков калийных удобрений. Мировой рынок стабилизировался.***

Впрочем, по всей видимости, катастрофические прогнозы не сбылись. Имеющиеся данные свидетельствуют, что после резкого скачка цен, который был вызван введением санкций и войной в Украине, мировой рынок стабилизировался. Санкции способствовали реорганизации

крупных поставщиков калийных удобрений. Так, недостающую долю беларусского калия теперь отчасти компенсирует увеличение экспорта удобрений из Канады, а отчасти – разработка новых африканских месторождений. Сейчас стоимость калийных удобрений остается незначительно выше по сравнению с 2019 годом, но признаков дефицита этого товара на мировом рынке не наблюдается.

На сегодняшний день очевидно, что санкции, вызванные массовыми репрессиями в Беларуси, нарушением международных норм, а также участием в войне России против Украины, поставили под удар не только саму отрасль, но и беларусский режим. По мере стабилизации мировых цен на калийные удобрения санкции в отношении беларусской калийной промышленности по-прежнему остаются важным инструментом давления в арсенале международного сообщества.

---



**Лев Львовский**

Лев Львовский (Lev Lvovskiy) – доктор экономических наук, академический директор центра BEROC. Главные научные интересы: экономика труда, демографическая экономика, экономика Беларуси.