

Путешествовать для спасения Европы

А что если каждый молодой европеец к своему восемнадцатилетию получит InterRail Pass – бесплатный железнодорожный проездной билет для путешествий по Европе? Эта идея родилась два года назад во время ужина в Вене с Робертом Менассе, а дальше она овладела умами и сердцами многих европейцев. #FreeInterrail (бесплатный железнодорожный проездной билет) может обусловить значительные изменения в Европе и спасти ее от вызовов, возникших сегодня.

В 2016 году ЕС находится в состоянии постоянного кризиса. Только справились с одним кризисом или, по крайней мере, смягчили его последствия, как тут же возникает следующий. Едва не состоявшийся Grexit сменили раздоры по вопросу беженцев, и де-факто развалился Шенген. После этого весь континент всколыхнул Brexit. Что дальше? Создается впечатление, что Европа не в состоянии найти выход из водоворота кризисов. С одной стороны, жертвами кризисов стало молодое поколение. Оно оказалось в самом большом проигрыше. Из-за высокого уровня безработицы во многих европейских странах единственной перспективой молодежи в будущем, кажется, является бесперспективность. Многие молодые люди чувствуют себя оторванными от Брюсселя, более того, совершенно забытыми. С другой стороны, терпят неудачу великие и далеко идущие планы Европы будущего. В каком направлении должно пойти долгосрочное развитие ЕС? Какие ценности важны для нас? Как вдохнуть новую жизнь в мечту о европейском единении? Эти вопросы почти не обсуждаются. Речь идет о решении специфических проблем, но успеха нет. В действительности же такая беспорядочная стрельба по воробьям является самой большой угрозой для ЕС. Сегодня он нуждается в общеевропейской программе, которая бы стала доказательством того, что европейские структуры в Брюсселе и столицах не упустили из виду большую цель, что ЕС в состоянии добиться улучшений в жизни всех своих граждан.

Идея #FreeInterrail

Идея #FreeInterrail проста – это подарочный купон на месячный проездной

*проста – это
подарочный купон на
месячный проездной
железнодорожный билет,
которым можно
воспользоваться людям
возрастом до 24 лет*

железнодорожный билет, которым можно воспользоваться людям возрастом до 24 лет, что обеспечивает целому поколению мобильность. Одновременно он позволяет решить целый ряд эндемических проблем – таких, как ренационализация, потеря доверия к ЕС и неопределенность молодого поколения. По сути, речь идет о главном, что делает ЕС уникальным и столь замечательным, – о людях, во всем их разнообразии и со всеми отличиями.

Летом 2015 года, после первой презентации авторским коллективом «Герр & Шпеер», эту идею подхватили комиссары ЕС, в частности Франс Тиммерманн и Кристилина Георгиева, а молодые сторонники европейского федерализма в Германии включили ее в свою официальную программу. В феврале 2016-го в Европейском парламенте сформировался альянс из депутатов от социал-демократов, зеленых и либералов, который с готовностью поддержал этот пилотный проект. Совсем недавно председатель Европейской народной партии Манфред Вебер упомянул эту идею в своем официальном выступлении. Через несколько дней последовала реакция премьер-министра Италии Маттео Ренци, который также назвал себя поклонником этого предложения.

В чем же состоит преимущество этой идеи, и каковы возможности ее реализации?

В первую очередь, привлекательность #FreeInterrail заключается в ясности и доступности самого предложения. Именно этим программа выгодно отличается от всех других инициатив и программ ЕС, продиктованных благими намерениями, но часто труднодоступных и недостаточно универсальных. Лучший пример – «Эразмус+», программа по обмену студентами и преподавателями между университетами стран – членов ЕС. Эта программа, несомненно, является одним из наиболее успешных проектов в истории ЕС, что ощутимо помогло развитию его идентичности, общению, обмену и взаимопониманию. Но на самом деле «Эразмус+» доступна лишь немногим. В течение 30 лет в программе приняли участие около 3 млн из 190 млн жителей ЕС моложе 30 лет. Желая принять участие должны заполнять заявку, предоставлять документы и рекомендации, тратить на это много времени. Именно на этом этапе многие молодые люди

отказываются от участия. В результате за границу отправляются те, кто и без того уже путешествует, хорошо знает Европу и, как правило, ценит ее. А молодые люди из мало информированных семей, которые не учатся в институтах или университетах, не владеют иностранными языками, лишены возможности путешествовать. Таким образом, существующие программы ЕС частично усиливают раскол среди молодежи. Настало время преодолеть его. Свободный железнодорожный проездной может помочь компенсировать социально-экономические различия между отдельными молодыми людьми и странами и сделать доступным для всех минимальный уровень мобильности.

Второе большое преимущество состоит в том, что повышение мобильности благодаря этой программе приведет к усилению обмена и увеличению количества личных встреч и контактов между гражданами ЕС. При этом исчезли бы предрассудки и стереотипы или была бы предотвращена сама возможность их возникновения у многих молодых путешественников. Девиз ЕС «Единство в многообразии» до сих пор остается чистой теорией для многих жителей Евросоюза. Благодаря личному опыту пребывания в других странах ЕС молодые люди с самого начала смогли бы увидеть это многообразие на практике и извлекать из него выгоду в течение всей своей жизни. Европейское единение и интеграция возможны лишь при условии, что молодые европейцы смогут своими глазами увидеть Европу и познать ее на собственном опыте. Другими словами, тот, кто путешествует и обретает друзей за рубежом, не станет поджигать убежища мигрантов или избирать правых националистов.

В-третьих, институты ЕС, и особенно Европейская комиссия, благодаря этой идее получают возможность послать сигнал, важный прежде всего для молодежи: «Мы думаем о вас и поддерживаем вас!». Для многих молодых людей Брюссель – где-то далеко и мало связан с их собственной жизнью. Но тот, кто обнаружит в день своего рождения в своем почтовом ящике письмо от Европейской комиссии с подарочным купоном на месячный проездной железнодорожный билет, на собственном опыте убедится в своей принадлежности к ЕС. Давайте просто представим себе, какой эффект может иметь этот жест. Невозможно переоценить символическое влияние, связанное с такой акцией. Тот, кто сегодня желает принять участие в программах ЕС, должен сам проявить активность и разобраться с заявками, программами и каталогами. Отныне возможность сама придет к вам домой. При этом мобильность становится не предметом роскоши, а основным правом всех граждан ЕС. Правом, которым можно воспользоваться лично и которое может обогатить жизнь на десятилетия вперед.

Реализация доступна в цене

Вся инфраструктура уже в наличии. В консорциуме InterRail, организованном объединением европейских железных дорог (Eurail) в Нидерландах, уже имеются договоры с железнодорожными и частично с автобусными и судоходными компаниями по всему континенту. Поезда так или иначе курсируют, а железная дорога – это ко всему еще и наиболее экологичный вид транспорта. Потому создание дополнительной инфраструктуры не потребовалось бы, нужно было бы только получить проездные билеты. Их стоимость во многом зависит от спроса и вероятных оптовых скидок. Если предложение будет принято всеми восемнадцатилетними гражданами, а скидки не будет, то при ежегодном количестве в 5,5 млн граждан ЕС в этом возрасте и индивидуальной цене около 460 евро цена вопроса составила бы 2,6 млрд евро в год. Это приблизительно соответствует размеру годового бюджета программы «Эразмус+». Но эффект был бы несравнимо выше.

Естественно, бесплатный доступ к мобильности не в состоянии решить все проблемы молодежи, остается еще много открытых вопросов. InterRail Pass сам по себе не может обеспечить путешествие через весь континент. Нужно реальное желание каждого и готовность отправиться в путь, а по дороге взять на себя расходы за ночлег и питание. Здесь можно было бы в рамках основной программы бесплатного железнодорожного проездного инициировать создание общеевропейской сети Couch-Surfing для молодых путешественников InterRail Pass. Бывшие путешественники по этой программе могли бы принимать у себя молодых людей, помогать друг другу и завязывать личные знакомства. Программа #FreeInterrail дала бы всем молодым людям возможность совместных путешествий, что могло бы подтолкнуть к участию и тех, кто до сих пор мало путешествовал самостоятельно. Вместе это делать всегда лучше. В школах по всей Европе можно было бы готовить учеников к путешествиям по программе InterRail; включение ее в программы обучения помогло бы молодым людям ощутить себя частью Европы. К тому же можно порекомендовать обратить внимание на предлагаемые маршруты путешествий на веб-сайтах, в информационных брошюрах, и особенно в приложениях к письмам-поздравлениям с днем рождения. Кроме того, роль контактных и информационных служб для молодых путешественников по программе InterRail могли бы взять на себя существующие справочные бюро ЕС и информационные центры Europe-Direct. Можно также подумать о связях с программой Европейской волонтерской службы или другими образовательными

инициативами.

«А где ты побывал по программе InterRail?» – такой вопрос можно было бы часто услышать в будущем. Интеграционный сдвиг мог бы стать фундаментом европейского общества. Тем самым Европа стала бы первым континентом в мире, который объединил бы своих граждан не только на словах, но и на практике, убрав национальные, социальные или финансовые барьеры.



Винсент-Иммануэль Герр

Берлин

Винсент-Иммануэль Герр (Vincent-Immanuel Herr) много лет занимается исследованиями молодежи в Европе (в данное время с фондом «Меркатор») и вместе с Мартином Шпеером и Робертом Менассе стал автором идеи бесплатного железнодорожного билета для молодежи (#FreeInterrail) с целью путешествий по Европе.

