ВНЕШНЯЯ ПОЛИТИКА И БЕЗОПАСНОСТЬ 29.01.2025 | Русиф Гусейнов

Кремль подбил партнерство

Сбитие азербайджанского самолета российской ПВО открыло новую страницу азербайджано-российского противостояния

Катастрофа рейса «Азербайджанских авиалиний» 25 декабря, унесшая жизни 38 из 67 человек, находившихся на борту, не просто потрясла международное сообщество и стала одной из самых обсуждаемых новостей конца года, но и приобрела геополитическое измерение, что может повлиять на будущее азербайджано-российских отношений.

Сначала сообщения, а затем и доказательства внешнего вмешательства исключили любые сомнения в том, что виновата российская сторона. Повреждение во время полета было нанесено системой ПВО «Панцирь-С1», размещенной в Чечне, во время предполагаемой атаки украинских БПЛА на воздушное пространство Грозного.

Первым отреагировал на инцидент президент Азербайджана Ильхам Алиев, который направлялся в Санкт-Петербург на саммит СНГ. Его разворот посреди полета и возвращение в Баку позволяет предполагать, что он мог иметь информацию о причастности России с самого начала и дать Кремлю время сохранить лицо путем официального признания. Поскольку со временем этого не произошло, азербайджанская сторона сначала выдала имеющуюся информацию о внешнем вмешательстве международным СМИ, а затем начала публично обвинять российскую сторону.

«Извинения Шредингера» явно не удовлетворили президента Азербайджана

Постепенно позиция азербайджанского правительства стала еще жестче: оно отклонило предложение лидера Чечни Рамзана Кадырова о компенсации, отметив, что равноправным собеседником является Кремль, и отказалось от предложенного Россией расследования на уровне Международного авиационного комитета СНГ. После того как Азербайджан призвал

Россию признать преступление и извиниться официально, 28 декабря президент Владимир Путин наконец нарушил молчание. В телефонном разговоре с Алиевым Путин выразил соболезнования и извинился... за «трагический инцидент в российском воздушном пространстве» (sic), но ответственность на себя так и не взял.

Такое «извинение Шредингера» явно не удовлетворило президента Азербайджана, который на следующий день публично высказался в адрес России еще строже, открыто обвинив ее в сбивании азербайджанского самолета и попытке скрыть преступление. «К сожалению, в течение первых трех дней мы не слышали от России ничего, кроме чуши», – появилось на официальной президентской странице в русском переводе в подчеркнуто жестком тоне. Не «из России», что можно было бы интерпретировать как «от кого-либо в России», а «от России».

Алиев также изложил свои требования к Москве: официальное извинение, признание вины и привлечение виновных к ответственности. Кроме того, он призвал выплатить компенсацию азербайджанскому государству, пассажирам и экипажу.

Очевидно, что катастрофа авиалайнера уже давно приобрела геополитическое измерение. Она не только делает российское воздушное пространство опасным для многих коммерческих самолетов (некоторые компании приостановили полеты в и из России), но и может повлиять на будущее азербайджано-российских отношений. Хотя опрошенные чиновники и эксперты настаивали, что этот инцидент не ухудшит отношения между двумя странами, на практике все может быть сложнее.

Азербайджанские СМИ усилили вербальную атаку на Россию

Сам президент Алиев, в последнее время известный жесткими высказываниями в адрес региональных, мировых и ситуативных сверхдержав, таких как Франция, Иран и США, на этот раз использует довольно агрессивную риторику против России, особенно после телефонного разговора с Путиным (в котором поставил его в еще более неловкое положение). Эту риторику подхватили азербайджанские СМИ, включая рупоры правительства, которые усилили вербальную атаку на Россию: сайт Caliber.az,

известный эксклюзивной информацией, поделился подробностями о развертывании системы ПВО «Панцирь-С1», якобы привезенной из Сирии перед тем, как она сбила самолет рейса 8243, и объявил, что узнал имена всех причастных. В том же заявлении – кстати, на русском языке – издание осудило поведение Кремля как «нечестное, мелочное и откровенно позорное» и, ссылаясь на информированные источники, сообщило, что Баку собирается обратиться в международные правовые органы и что азербайджано-российские отношения испортятся, если Кремль и дальше будет скрывать эту историю и отказываться признать свою ответственность. В другом скандальном репортаже Русский дом, культурный центр в Баку возрастом в несколько десятилетий, назвали «домом российской разведки» и «гнездом российских шпионов». Тем временем сам Алиев публично встретился в Давосе с президентом Украины Владимиром Зеленским, что, возможно, тоже можно расценивать как антироссийский демарш.

Собственно, такая риторика и действия не удивительны, если проанализировать действия Баку за несколько прошлых лет. Он неоднократно унижал русских на постсоветском пространстве: разбил союзника России, Армению, и российское оружие во время Второй карабахской войны в 2020 году; парализовал российский контингент в Карабахе во время Лачинского противостояния; отодвинул россиян во время операции в сентябре 2023 года, которая позволила Азербайджану полностью восстановить контроль над регионом; и, наконец, изгнал их в 2024 году, за год до окончания срока действия их мандата, разрушив миф о том, что «русские никогда не уходят». В дополнение следует упомянуть о постоянной помощи Баку Украине с начала полномасштабного российского вторжения, в частности бесплатным топливом.

К сожалению, рейс 8243 «Азербайджанских авиалиний» пополнил печально известный список сбитых россиянами гражданских самолетов. Другие самые известные инциденты произошли с корейскими авиалайнерами в 1983 году и рейсом MH17 «Малайзийских авиалиний» в 2014-м – никакого признания вины

не было. Но на этот раз россияне не смогли применить этот подход в полной мере: Путин (который так и не извинился за катастрофу подлодки «Курск») все-таки принес что-то вроде извинений, впервые в российской истории.

Россия после 2022 года не может позволить себе такую роскошь, как соседство с враждебным Азербайджаном

Азербайджано-российские отношения, включая торговлю и транспортное сообщение, пока продолжаются: те же «Азербайджанские авиалинии» до сих пор летают в различные пункты назначения в России, в том числе для обслуживания большой азербайджанской диаспоры (более 3 млн человек). Однако Азербайджан не попал в экономическую зависимость от России, благодаря чему имеет значительную политическую независимость и больше пространства для маневров. На самом деле, по мнению многих экспертов из Баку, Азербайджан сейчас нужен России больше, чем Россия Азербайджану: изолированные и лишенные коммуникаций россияне нуждаются в связях с Ираном и Турцией, а надежный путь в обе эти страны лежит через Азербайджан.

Но то, как отношения будут развиваться дальше, зависит от российской стороны. Кремлевскому режиму, который держится на имидже силовиков, вряд ли просто признать свою вину. В то же время Россия после 2022 года не может позволить себе такую роскошь, как соседство с враждебным Азербайджаном. Вполне возможно, что власти в Москве пойдут на уступки Азербайджану, наказав некоторых чиновников – то ли настоящих виновников, то ли просто козлов отпущения – ради «взаимопонимания».

Собственно, уже не так важно, возьмет ли российская сторона на себя ответственность, извинится ли официально и недвусмысленно, а также согласится ли выплатить компенсацию за авиакатастрофу, ведь Азербайджан, подняв огромный шум, не отступив и отстояв свою позицию, уже выиграл это противостояние с большим и, мягко говоря, не очень вежливым соседом.

Перевод с английского Дарьи Прусенко



Русиф Гусейнов

Русиф Гусейнов (Rusif Huseynov) – соучредитель и директор Бакинского аналитического центра им. Топчубашова. Основными сферами его интересов являются социально-политическое развитие, замороженные конфликты и этнические меньшинства в постсоветских странах, а также Восточная Европа, Ближний Восток, Кавказ и Центральная Азия.